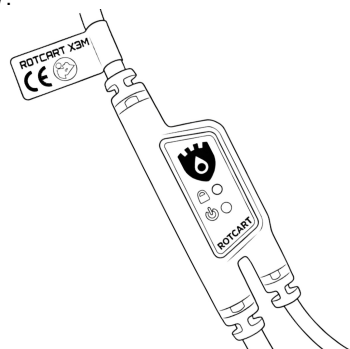


Denna installationsanvisning omfattar följande artikelnr. från ROTCART.

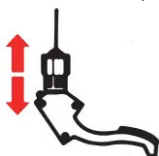
1070036 - BMW.



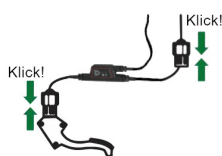
Figur 1: ROTCART X3M

Installationsanvisning

1. ROTCART X3M ansluts mellan bilens gaspedal och kontakten som ansluter gaspedalen till bilens ECU (denna koppling måste plomberas)



Figur 2: Ta loss originalkontakten

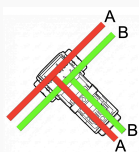


Figur 3: Koppla in Rotcart X3M

2. ROTCART X3M ansluts till bilens CAN-buss med snabbklämma enligt nedan.

STEG-FÖR-STEG:

1. Klipp CAN-kabeln från X3M till lagom längd.
2. Avlägsna ca 20 mm av kabelns ytterhölje. **De inre ledarna (vit/brun) ska INTE skalas.**
3. Placera den vita och bruna kabeln i anslutningarna bakom strömtjuvens **nedre** lock.
4. Placera bilens CAN-ledare i de genomgående anslutningarna bakom det **övre** locket.
5. Kontrollera att kablarna ligger rätt för respektive modell och kläm ihop locket med en tång.



Figur 4: Observera klämmans interna elektriska koppling

Modellspecifika anvisningar

BMW E46 och andra i E-serien

Gaspedal

Se sida 2 för arbetsgång.

CAN

CAN-bussen hittas bakom instrumenthuset. Man kan även hitta CAN under handskfacket eller vid rattstängan (styrvinkelsen-sorn).

Se sida 3 för arbetsgång.

BMW Övriga

Gaspedal

Ofta skruvad istället för skjutskena.

CAN

CAN-bussen hittas bakom instrumenthuset. Man kan även hitta CAN under handskfacket eller vid rattstängan (styrvinkelsen-sorn). Se Appendix för olika färgkombinationer.

Plombering av kontakt

Innan registreringsbesiktning måste kontaktdonet mellan X3M och bilens ECU plomberas. Information om detta finns i generella installationsanvisningen på rotcart.se/install

Konfigurering

Aktivera tändningen och kontrollera att lysdioderna på X3M lyser. X3M är nu redo att konfigureras med dator eller mobiltelefon som stöder Blåtand. Regulatorn konfigureras via webbapp → rotcart.web.app

Steg 1: Montera lös gaspedalen

Gaspedalen sitter fast i ett plastfäste med kilklämma. För att ta lös pedalen håller man ner kilklämman med tex en skruvmejsel och skjuter hela pedalen ut från kardantunneln. Pedalen sitter ofta fast så bryt försiktigt för att få pedalen att släppa från plasticskenan i nederkant på gaspedalen.

**Steg 2: Anslut till gaspedalen**

Koppla bort kontaktdonet från gaspedalen och anslut Rotcart X3M mellan originalgaspedalkontakten och pedalen. Försäkra dig om att båda kontaktdonen går i varandra ordentligt och låser

**Steg 3: Placering av X3M**

Kontakten som gick till gaspedalen flyttas förslagsvis så att den kommer fram vid golvventilationen, där Rotcart X3M sedan kan strappas fast med buntband. Se till att lysdioderna är synliga.



Steg 1: Demontera instrumenthuset

Lossa de två skruvarna som håller instrumenthuset och ta ut instrumenthuset.

**Steg 2: Lossa instrumenthuskontakten**

Lossa instrumenthusets svarta kontakt genom att hålla ner låskilen som spärrar den vita bygel. Vik ner bygel mot instrumenthuset för att lossa kontakten.

**Steg 3: Frilägg CAN kablar**

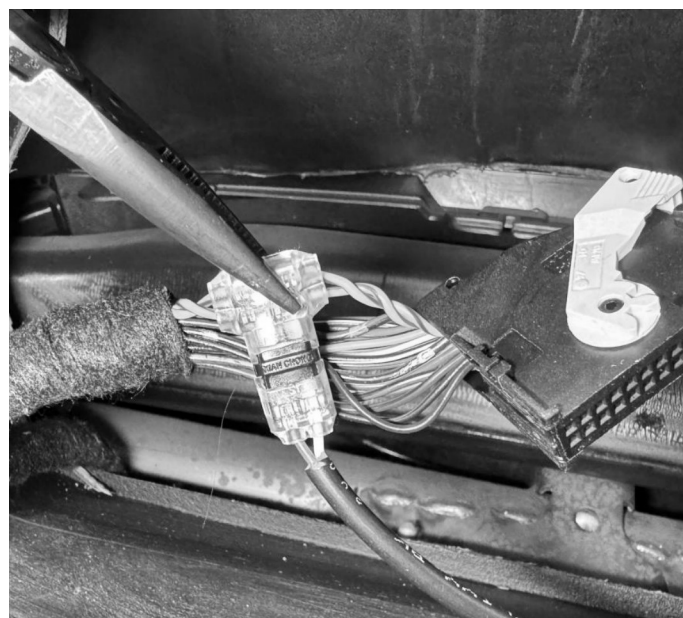
I kabelstammen till kontakten finns CAN som ett tvinnat kabelpar (Se apendix för färgalternativ). Skär försiktigt bort så mycket av strumpan/tejpen som behövs för att frilägga paret från övriga kablar.

**Steg 4: Montera X3M CAN kabel**

Placera bilens CAN-ledare i de genomgående anslutningarna i rätt ordning. Stäng locket med en tång.

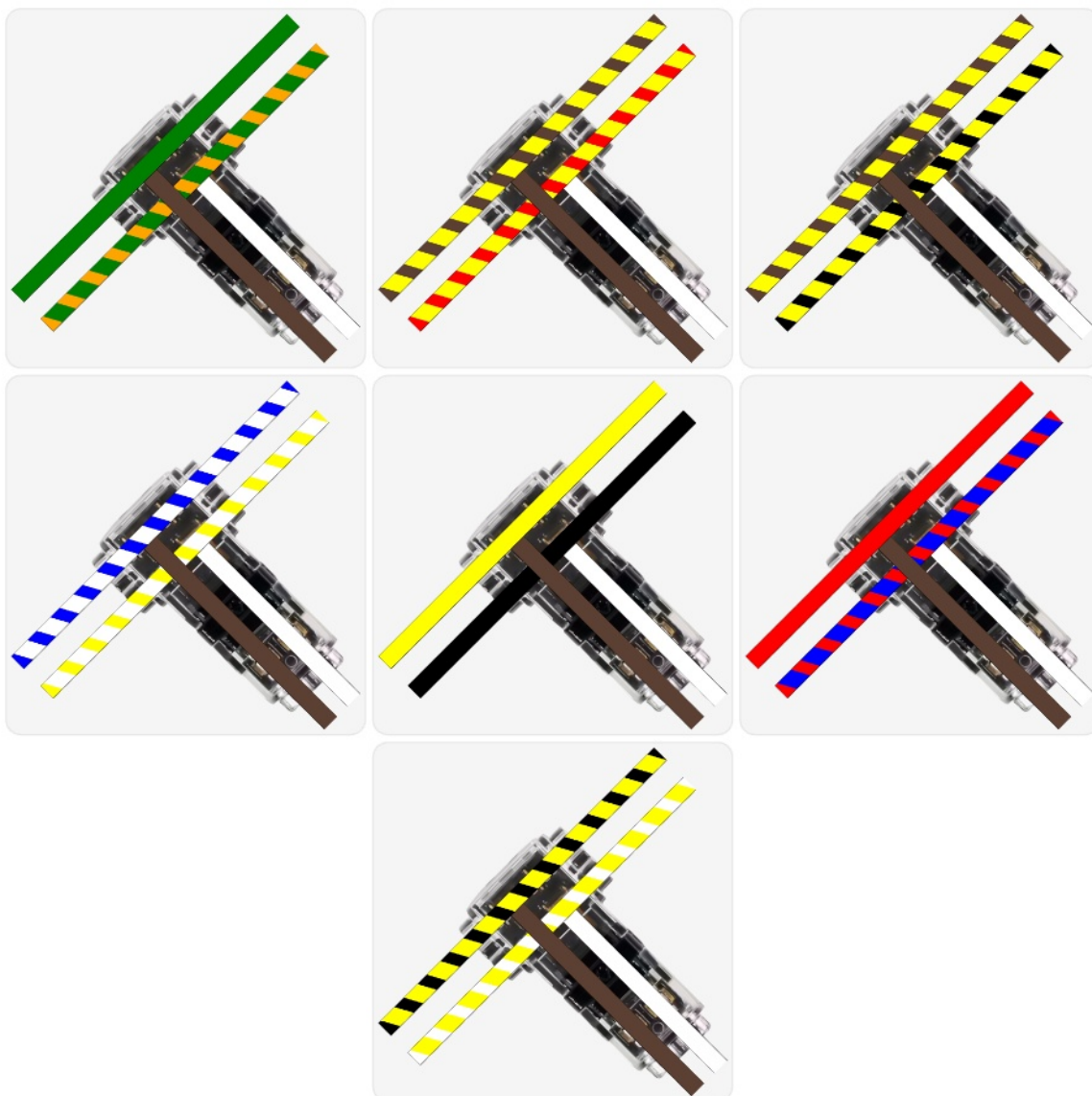
TIPS:

Använd en dragfjäder eller ståltråd för att dra upp X3M:s CAN-kabel.



Appendix - Lista på olika kabelfärger som stöds idag

VARIANT	CAN-LÅG (X3M BRUN)	CAN-HÖG (X3M VIT)
Grön & Grön/Orange		
Gul/Brun & Gul/Röd		
Gul/Brun & Gul/Svart		
Vit/Blå & Vit/Gul		
Gul & Svart		
Röd & Blå/Röd		
Gul/Svart & Gul/Vit		



Figur 1:1: Olika kabelfärger som förekommer. Tänk på att kablarna alltid är ihoptvistade.