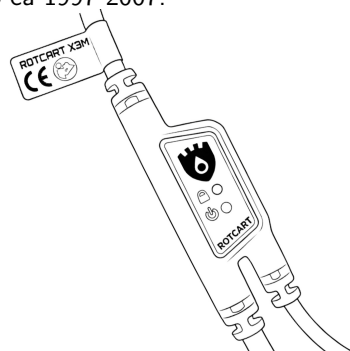


Denna installationsanvisning omfattar följande artikelnr. från **ROTCART**.

**1070038** - Volvo från ca 2008 och framåt.

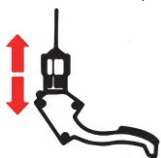
**1070039** - Volvo ca 1997-2007.



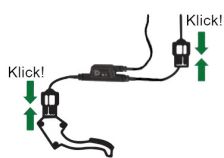
Figur 1: ROTCART X3M

## Installationsanvisning

1. **ROTCART X3M** ansluts mellan bilens gaspedal och kontakten som ansluter gaspedalen till bilens ECU (denna koppling måste plomberas)



Figur 2: Ta loss originalkontakten

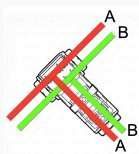


Figur 3: Koppla in Rotcart X3M

2. **ROTCART X3M** ansluts till bilens CAN-buss med snabbklämman enligt nedan.

### STEG-FÖR-STEG:

1. Klipp CAN-kabeln från **X3M** till lagom längd.
2. Avlägsna ca 20 mm av kabelns ytterhölje. **De inre ledarna (vit/brun) ska INTE skalas.**
3. Placera den vita och bruna kabeln i anslutningarna bakom strömtjuvens **nedre** lock.
4. Placera bilens CAN-ledare i de genomgående anslutningarna bakom det **övre** locket.
5. Kontrollera att kablarna ligger rätt för respektive modell och kläm ihop locket med en tång.



Figur 4: Observera klämmans interna elektriska koppling

## Modellspecifika anvisningar

### Volvo utan CAN under torkarna

#### Gaspedal

Demontera plastdetaljen ovanför gaspedalen för att ge åtkomst till kontaktdonet.

#### CAN

Instrumentbrädans överdel måste lossas för att komma åt CAN.

### Volvo t.o.m. 2004

#### Gaspedal

Se sida 2 för arbetsgång.

#### CAN

CAN tas i kabelstammen under framrutans torkararmar. Se sida 3 för arbetsgång.

### Volvo fr.o.m. 2005

#### Gaspedal

På många modeller av Volvo behöver plastdetaljen ovanför gaspedalen demonteras för att ge åtkomst till kontaktdonet.

#### CAN

CAN ansluts bakom OBD-uttaget på pinnarna 6 och 14. Se sida 5 för arbetsgång.

## Plombering av kontakt

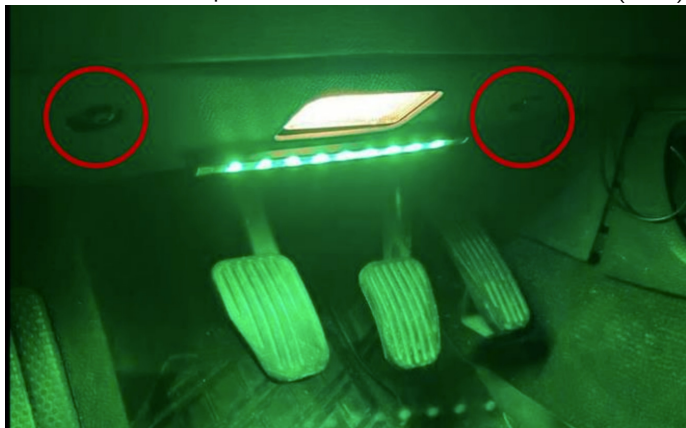
Innan registreringsbesiktning måste kontaktdonet mellan **X3M** och bilens ECU plomberas. Information om detta finns i generella installationsanvisningen på [rotcart.se/install](http://rotcart.se/install)

## Konfigurering

Aktivera tändningen och kontrollera att lysdioderna på **X3M** lyser. **X3M** är nu redo att konfigureras med dator eller mobiltelefon som stöder Blåtand. Regulatorn konfigureras via webbapp → [rotcart.web.app](http://rotcart.web.app)

**Steg 1: Demontera plastdetaljen ovanför pedalställ**

Lossa muttern under plastlocket som är monterad med skruv (T-25).

**Steg 2: Lossa kontakten till gaspedalen**

Lossa kontakten till gaspedalen genom att trycka in metallbygeln på kontakten och dra ut den.

**Steg 3: Anslut Rotcart X3M**

Anslut X3M mellan gaspedalen och bilens kontakt.

**TIPS:**

På vissa modeller är det enklare att lossa hela gaspedalen (tre M10-bultar) innan enheten ansluts.



Är gaspedalkontakten GRÅ/VIT ska man vara noga med att vända den rätt väg. Ibland krävs modifiering av kontakten på X3M. Felvänd kontakt ger trasig gaspedal.

**Steg 4: Modifiera nyckling om det behövs**

Om bilens originalkontakt är GRÅ/VIT kan man behöva modifiera kontakten från X3M enligt bild.



**Steg 1: Demontera torkararmar**

Lossa muttern under plastlocket. Använd gärna en avdragare (t.ex. Biltema 19-1253) då armarna kan sitta hårt.

**Steg 2: Demontera plastkåpa**

Börja med de små plastdetaljerna vid stänkskärmarna. Ta sedan bort den stora plastdetaljen (sitter med 3-4 clips).

**Steg 3: Demontera clips**

Använd en skruvmejsel för att lossa clipsen runt plasten. Tryck först ut låspinnen i mitten av clipset.

**▲ VARNING:**

Plastclipsen vid vindrutan går lätt sönder. Ha gärna reservclips (t.ex. Biltema 59-004) redo.

**Steg 4: Lossa torkarlänkaget**

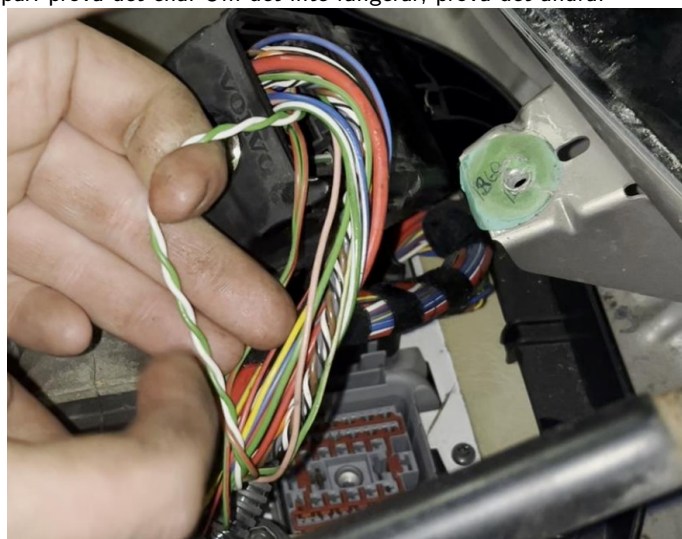
Skruva ur de två bultarna som håller länkaget.

**Steg 5: Öppna plastlådan**

Locket på plastlådan till höger under huven (närmast vindrutan) öppnas för att komma åt kabelstammen.

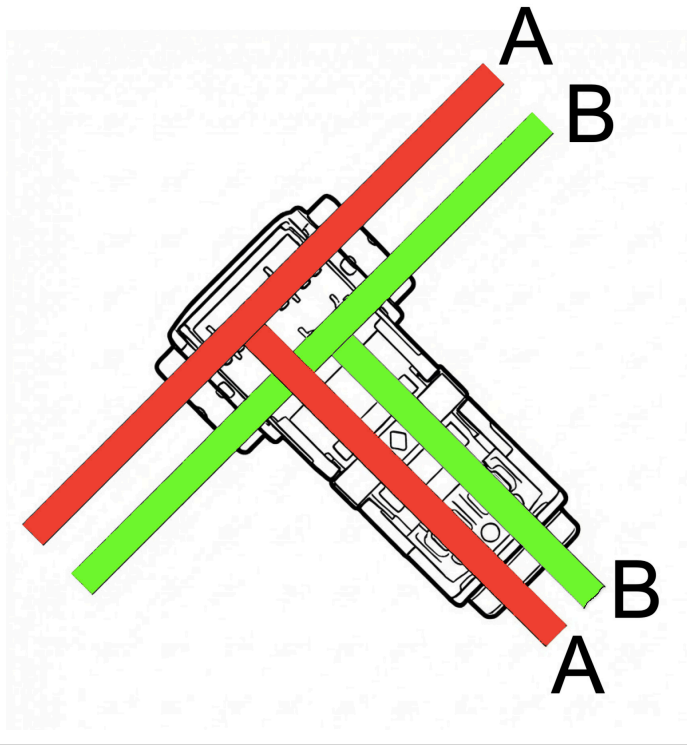
**Steg 6: Frilägg CAN**

Leta upp det tvinnade paret (grön och vit). Om det finns två tvinnade par: prova det ena. Om det inte fungerar, prova det andra.



**Steg 7: Anslut till snabbklämma**

Placera det tvinnade kabelparet så att: Grön ledare går till X3M brun kabel. Vit ledare går till X3M vit kabel



**Steg 1: Lossa OBD**

Lossa de två skruvarna (T-25) som håller OBD-uttaget (i knähöjd till vänster om pedalstället).

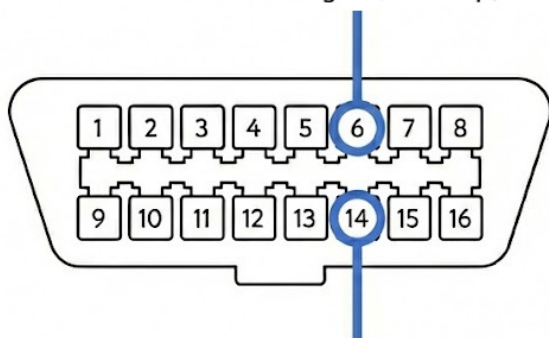
**Steg 2: Identifiera CAN**

Bakom kontakten finns CAN-paret på pinnarna 6 och 14. Färgen på kablarna varierar.

**Steg 3: Anslut till CAN**

Anslut X3M till det frilagda paret enligt: CAN-hög pinne 6 (till vit kabel från X3M) CAN-låg pinne 14 (till brun kabel från X3M) Tänk på snabbklämmas interna elektriska koppling. Vilken färg ledarna har på Pinne 14 och Pinne 6 saknar helt betydelse.

CAN-Hög till vit kabel på X3M



CAN-Låg till brun kabel på X3M

Diagnoskontakt sedd framifrån. Kablarna är på baksidan, position 6 och 14

## Appendix



*Figur 1:1: Snabbklämma inkopplingsexempel*