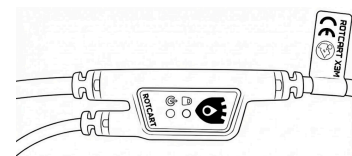


ROTCART X3M används för att begränsa hastigheten i en A-traktor med CAN-buss och elektrisk gaspedal. **X3M** läser in hastigheten från fordonets CAN-buss och begränsar signalspänningen från gaspedalen när fordonet närmar sig hastighetsgränsen (30 km/h). För konfiguration, felsökning, låsning av hastighet med mera används en Webapp som kommunicerar med **X3M** via Bluetooth.



ROTCART X3M

Installation

För märkesspecifika installationsanvisningar, besök vår hemsida.



Installation

rotcart.se/install



Intyg

rotcart.se/intyg



Webapp

rotcart.se/app



Support

rotcart.se/support

INFO:

Bilens farthållare måste alltid avaktiveras permanent.

TIPS:

Koppla bort batteriets minuspol innan installationen påbörjas och återanslut den först när installationen är slutförd.

Inkoppling mot gaspedal

X3M ansluts mellan bilens gaspedal och kablaget som ansluter gaspedalen till bilens ECU.



Ta loss originalkontakten

Koppla in Rotcart X3M

TIPS:

Koppla ihop kontaktdonen på **X3M** med varandra och undersök hur låsmekanismen och nycklingen fungerar. Vissa kontakter går att sätta fel väg trots nycklingen i kontakten.

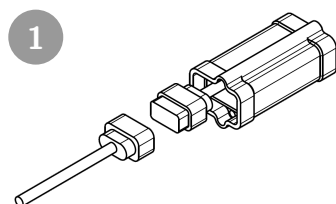
Innan A-traktorn kan godkännas på registreringsbesiktningen måste kontaktdonet mellan **X3M** och kablaget mot bilens ECU plomberas med medföljande plomberingslåda och en vajerplomb. Vajerplomben ska monteras av besiktningsingenjören som ofta använder en egen vajerplomb och inte den medföljande.

Konfiguration

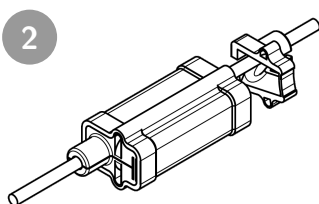
Efter installation ska **X3M** konfigureras med hjälp av webbappen och mobiltelefon eller laptop.

På registreringsbesiktningen läser man **X3M** så att det inte går att göra några ändringar längre. Vi rekommenderar att enheten låses i slutet av registreringsbesiktningen, när det står klart att fordonet godkänts.

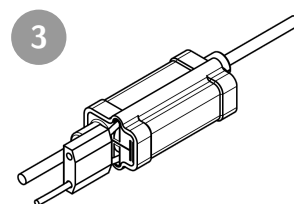
Plomberingssteg



Trä lådan över ena kabeln. Anslut kontaktdonen och centrera lådan över kontakten.



Trä på locken över kablarna och pressa fast i lådan.



Trä plomberingsvajer genom hålen i lådan och lås fast locken. (Steget görs vid reg.besiktning)

Inkoppling mot CAN

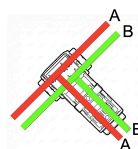
Anslutningspunkt för CAN varierar mycket. Kontakta oss om information saknas för din modell.

STEG-FÖR-STEG:

1. Klipp CAN-kabeln från **X3M** till lagom längd.
2. Avlägsna ca 20 mm av kabelns ytterhölje. **OBS!** De inre kablarna ska inte skalas.
3. Placera vita (CAN-hög) och bruna (CAN-låg) ledare bakom strömtjuvens nedre lock.
4. Placera bilens CAN-buss i de genomgående anslutningarna. Använd en platt/nåbbtång för att stänga locken.

TIPS:

Är man osäker på CAN-hög/låg kan man pröva att skifta kablarna för att få kontakt med CAN-buss. Snabbklämman går att öppna och återanvända, men går den sönder får man löda anslutningarna.



Observera klämmans interna elektriska koppling



Exempelkoppling