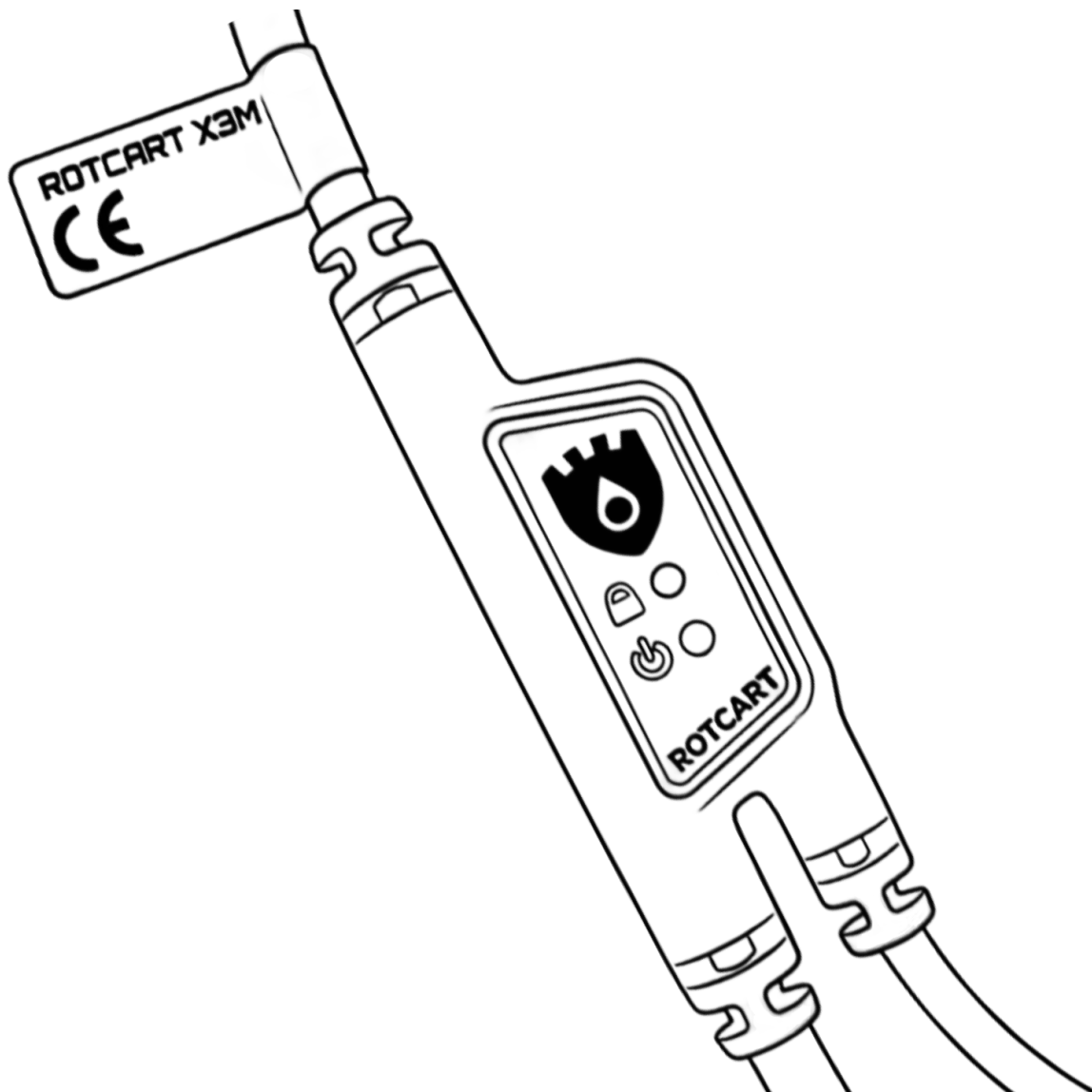
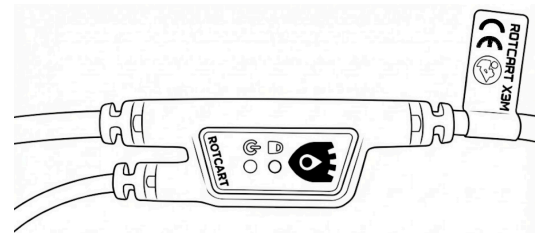


# ROTCART X3M

## BRUKSANVISNING



**ROTCART X3M** används för att begränsa hastigheten i en A-traktor med CAN-buss och elektrisk gaspedal. **X3M** läser in hastigheten från fordonets CAN-buss och begränsar signalspänningen från gaspedalen när fordonet närmar sig hastighetsgränsen (30 km/h). För konfiguration används en webapp som kommunicerar med **X3M** via Bluetooth. Produkten är CE-märkt.




ROTCART X3M

### Avsedd användning och säkerhet


Denna bruksanvisning ska läsas innan **X3M** installeras eller används. Spara bruksanvisningen, den ska följa med produkten vid ägarbyte. Tillverkaren ansvarar inte för skador orsakade av felaktig hantering eller användning. Rotcart AB tar inget ansvar för användning i andra applikationer än A-traktor. **X3M** är underhållsfri.

Besök följande länkar för mer information om respektive område:

#### Installation

 [rotcart.se/install](https://rotcart.se/install)


#### Intyg

 [rotcart.se/intyg](https://rotcart.se/intyg)

#### webapp

 [rotcart.se/app](https://rotcart.se/app)

#### Support

 [rotcart.se/support](https://rotcart.se/support)

### Led-indikatorer

**Låssymbol** fast rött sken när olåst, blinkar när låst

**Strömsymbol** fast grönt sken vid strömförsörjning

### Besiktning och plombering

**X3M** monteras mellan gaspedal och bilens orginalkablage till gaspedalen. För att anlutningen inte ska gå åt återställa utan att det lämnar spår så måste kontaktdonet mellan **X3M** och kablaget mot bilens ECU plomberas med den medföljande plomberingslådan och en vajerplomb med unikt nummer. Montera kontaktskyddet i god tid innan besiktning för att säkerställa att det passar. Vajerplomben skall monteras av besiktningsingenjören och ofta använder de egen vajerplomb. Besiktningsingenjören är även den som permanent låser inställd hastighet i webapp:en.

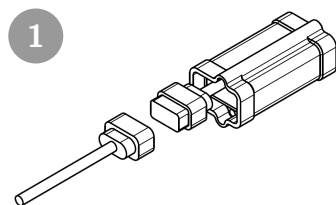
### Föräldrahjälpen

Föräldrahjälpen är en funktion i webbappen som hjälper föräldrar att hålla koll på om deras ungdomar kör en laglig A-traktor. Läs mer på [rotcart.se/fh](https://rotcart.se/fh)

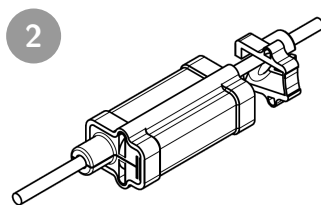
#### Checklista innan besiktning

- Farthållaren är permanent bortkopplad
- Hastighet ej över 30 km/h på plan väg
- Kontrollerat plomberingskrav vid vald besiktningsstation
- Växlar som passerar 30 km/h på tomgång är spärrade
- Provkört och nöjd med regleringen, inga felkoder
- Förstått rutinen för låsning av enheten
- Skrivit ut info till besiktningsingenjören samt intyg med bilaga
- Bokat tid för registreringsbesiktning

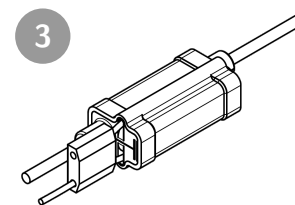
### Plombering kontaktdon



1  
Trä lådan över ena kabeln. Anslut kontaktdonen och centrera lådan över kontakten.



2  
Trä på locken över kablarna och pressa fast i lådan.



3  
Trä plomberingsvajern genom hålen i lådan och lås fast. (Steget görs av besiktningsingenjören)

### Felsökning

Vid problem, tveka inte att kontakta oss. Beskriv ditt problem så tydligt som möjligt, ange reg.nummer och bifoga gärna bilder för snabbast hjälp. Vi kan hjälpa till med det mesta på distans genom webapp:en.

- 🔧 Felkoder och ingen respons på gaspådrag** Kontrollera att kontakten sitter rättvänd och hela vägen in. Kalibrera gaspedalen i webapp:en och starta om bilen. Bilen kan behöva stå orörd några minuter så alla system startas om.
- 🔧 Gaspedalen är konstig** Safe-mode är ett nödvändigt manipulationsskydd. Vid 0 km/h tillåts gas i korta intervaller (upp till 25 % av full gas). På motorsvaga bilar är det viktigt att prova ut funktionen i webapp:en. Vid behov kan justeringar göras via webapp:en på distans.
- 🔧 Ingen anslutning till CAN-buss** Kontrollera att inkopplingen är korrekt. De inre ledarna (brun och vit) ska ej skalas innan de förs in i klämman.
- 🔧 Ingen hastighetssignal hittad** Kontrollera att rätt bilmodell är vald i konfigurationen. Starta motorn och gör om sökningen efter CAN-buss och hastighetssignal.
- 🔧 Ingen verifieringskod vid inloggning** Kontrollera skräpposten, verifieringskoden hamnar ibland där.
- 🔧 Funktionsstörningar hastighet** Produkten samverkar med A-traktorns elsystem. Om bilen har felkoder på ABS/bromsar, lös dessa först.

## Tekniska data

Parameter	Värde
Produktnamn	ROTCART X3M
Matningsspänning	5V DC
Storlek (L×B×H)	83×27×12 mm (exkl. kablage och kontaktdon)
Vikt	Ca 100 g inkl. kablage (varierar med kontakttyp)
Drift- och lagringstemperatur	-40 till +70 °C
Relativ luftfuktighet	0–100%
Frekvensband	2,4 GHz ISM-bandet
Maximal radiofrekvenseffekt	2,480 GHz
CE-märkning	Ja – EU 2014/53/EU (RED)

## Källsortering

Produkten innehåller elektronik och ska lämnas till en godkänd återvinningsstation. Förpackningen kan kasseras via lokala återvinningsanläggningar. Sortera allt i enlighet med nationell lagstiftning.

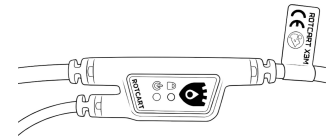
### EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Namn på och adress till tillverkaren eller dennes representant: *Rotcart AB, Backenvägen 25A, 903 54, Umeå*

DENNA FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE UTFÄRDAS PÅ EGET ANSVAR AV:

Namn på och adress till tillverkaren: *Rotcart AB, Backenvägen 25A, 903 54, Umeå*

Identifiera produkten: *Rotcart X3M*



FÖREMÅLET FÖR FÖRSÄKRAN OVAN ÖVERENSSTÄMMER MED:

Relevanta harmoniserade unionslagstiftningar: *2014/53/EU – Radioutrustningsdirektivet*

Harmoniserade standarder: **RED 3.1 (a) Safety:** EN 62479:2010; EN IEC 62368-1:2020+A11:2020  
**RED 3.1 (b) EMC:** EN 301 489-1 V 2.2.3; EN 301 489-17 V2.2.1; UN-ECE Regulation 10  
**RED 3.2 Radio spectrum:** ETSI EN 300 328 V2.2.2

UNDERTECKNAT FÖR:

Ort och datum: *Umeå 2025-02-12*

Namnteckning: *Matti Timgren*

Namnförtydligande: *Matti Timgren*

Befattning inom företaget: **VD Rotcart AB**